



TRANS-SIBERIAN

BY IMPERIAL RUSSIA TRAIN

RUSSIAN RAILWAY TOURS



Tren Transiberiano «Imperial Russia»

Rusia es un país misterioso y muchos trataron de entenderlo pero hasta León Tolstói y Fiódor Dostoyevski escribían sobre el impaciente alma rusa, desgarrada entre las tradiciones orientales y la civilización del oeste. Para entender Rusia uno tiene que subirse al tren y atravesar el país del Oeste al Este. Y la ruta transiberiana, la más famosa del mundo, es la mejor opción para encontrar el camino al corazón de Rusia.

Escuchará latir el corazón de hierro durante miles de kilómetros desde las orillas del mar Báltico hasta el océano Pacífico, entenderá sus secretos y inspiraciones. Solo tendrá que confiar en el camino y el país le revelará sus lados inesperados.

Verá Rusia en toda su grandeza histórica, la mezcla de las culturas y riquezas, el esplendor y la extravagancia de arquitectura, uniendo gente y religiones diferentes.

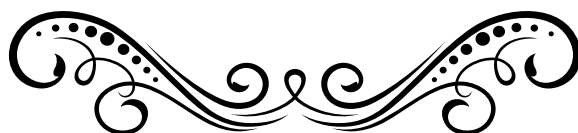
Puede elegir donde empezar el viaje, en la famosa capital del norte, San Petersburgo, fabulosa en su esplendor o en la antigua y misteriosa Moscú. La siguiente parada es Kazán, capital del Kanato tártaro, el lugar que conecta el cristianismo y el Islam. Ekaterimburgo, Novosibirsk, Irkutsk – cada ciudad tiene sus secretos. Fue aquí donde se hizo la historia del Estado Ruso, la historia llena de contradicciones.

El lago Baikal es la entrada a Rusia asiática. Los locales lo llaman «El mar Baikal». Está ubicado en el centro del continente asiático, en la frontera de la provincia de Irkutsk y la república de Buryatia. Es el lago más profundo del planeta, la reserva más grande de agua dulce.

Después de Ulán-Udé dependiendo de la ruta elegida se puede seguir hasta el Lejano Oriente ruso para llegar a Jabárovsk y Vladivostok o hasta la Asia exótica – Mongolia, Ulan Bator y China, Pekín.

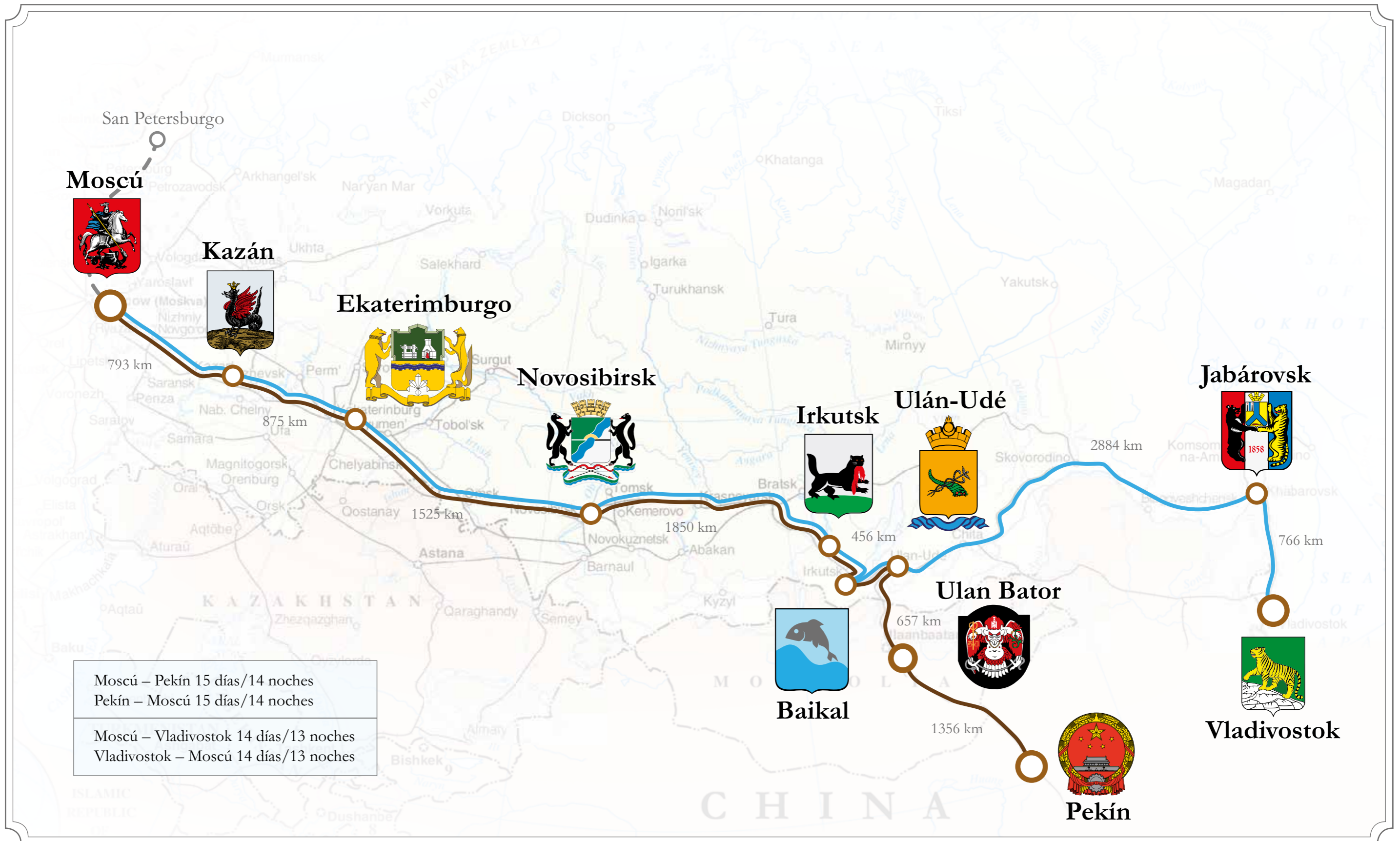
Volverá a casa con nuevos conocimientos. Cuando contará sobre sus impresiones, lo escucharán sorprendidos con las bocas abiertas. El Transiberiano cambiará por completo su idea de Eurasia, donde se cruzan dos diferentes partes del mundo, Europa y Asia.

Así es Rusia, para resolver su misterio hay que cruzarlo del Este al Oeste...



TREN TRANSIBERIANO

«IMPERIAL RUSSIA»



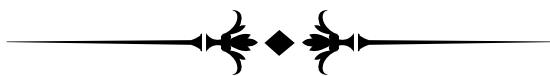


SAN PETERSBURGO

Visita a la residencia del Emperador – el Palacio de Peterhof.

Tour por la ciudad incluyendo una visita a las magníficas iglesias, la Iglesia del Salvador sobre la Sangre Derramada con los mosaicos resplandecientes y diseños de los pisos de mármol, la Catedral de San Isaac con los iconos de los mosaicos dorados, columnas de malaquita y lapislázuli.

Visita al Museo de Hermitage. La colección de Hermitage incluye más de tres millones de obras de arte y piezas de la cultura mundial.



Ciudad de Emperadores y Revolucionarios

San Petersburgo fue fundada por Pedro el Grande – el primer Emperador del Imperio Ruso – en 1703. La ciudad ha sido, en cierta forma, la cara de Rusia ya por tres siglos. La ciudad de museos, recientemente llamada «Venecia del Norte», está situada en 42 islas, formadas por río Neva y sus afluentes.

Las calles y casas de esa ciudad fueron testigos de muchos eventos destacados. Es aquí donde el Imperio Ruso nació y es aquí donde cayó con el sonido de sirena del crucero Aurora.

Visitará Hermitage, ubicado en el Palacio de Invierno, con una colección de obras de arte que entra en la lista de los diez mejores museos del mundo. Caballero de Bronce, Catedral de San Isaac, esos son los monumentos de cultura sin los cuales San Petersburgo sería como Roma sin el Coliseo o París sin la Torre Eiffel. Los alrededores de la ciudad también atraen millones de turistas: Pavlovsk, Schlusselfurg, Tsarskoe Selo... Visitará la mejor creación de los artesanos del pasado, Peterhof, donde los brillantes interiores del palacio y la impresionante belleza de las fuentes, con el famoso monumento de Samson desgarrando las mandíbulas del león, conquistará su corazón para siempre.



MOSCÚ

Visita al Kremlin de Moscú, el símbolo de Rusia, uno de los complejos históricos más famosos del mundo, la tesorería de magníficas reliquias y obras de arte.

Caminata por la calle Arbat. Catedral de Cristo Salvador. Paseo por las estaciones del metro de Moscú.

Bienvenida a bordo del tren «Imperial Russia».



Capital de Cinco Estados

Durante muchos siglos de la historia Moscú ha sido la capital de cinco estados – Gran Ducado de Moscú, Rusia Zarista, Imperio Ruso, URSS y, finalmente, Rusia moderna.

El símbolo de la ciudad, la Plaza Roja, lo recibirá con la arquitectura única de la Catedral de San Basilio y, con suerte, con la campanada del reloj del Kremlin, que todo el país usa para medir el tiempo. El Kremlin de Moscú es como un mundo de hadas escondido atrás de las paredes de la muralla. Adentro del complejo están sus catedrales. La Catedral de Dormición es la más antigua en Moscú donde fueron coronados todos los Zares y Emperadores rusos.

La Catedral de Arcángel Miguel es la tumba de los zares que reinaban antes de Pedro el Grande. Otro lugar famoso de la ciudad es la Torre de Iván el Terrible. No podrá pasar de largo del Cañon del Zar y la Campana del Zar, monumentos de la habilidad rusa. Y después no se olvida de visitar las estaciones del metro de Moscú, el metro más lindo del mundo.

Todo lo que verá en Moscú se quedará con Usted para siempre.



KAZÁN

Tour por la ciudad «Kazán Vieja».

La capital tártara está situada en la pintoresca orilla del río Volga.

Programa del folclore tártaro «Tugan Avalim».

Visita al Kremlin de Kazán.

Almuerzo con un master class de la cocina tártara.



Conquista del Kanato Tártaro

La ciudad Antigua, capital del gran Kanato de Kazán, fue incluida en el Estado Ruso en el siglo XVII después de varias guerras que duraron más de cien años. Después de días de largo asedio, Iván el Terrible, el conquistador de Kazán, ordenó a arrasar la ciudad y construir el Kremlin de piedra blanca en el centro como el símbolo del poder del Ducado de Moscú.

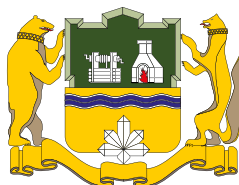
Hoy en día la parte central de Kazán forma parte del Patrimonio Mundial de UNESCO. Los viajeros pueden ver docenas de monumentos históricos y arquitectónicos. La perla del Kremlin, la torre de Suyumbike, la Iglesia de la Exaltación de la Santa Cruz con el icono de Nuestra Señora de Kazán, la Catedral de San Pedro y San Pablo, construida en conmemoración de la estadia de Pedro el Grande en Kazán, la mezquita de Qolsharif...



EKATERIMBURGO

Tour por la ciudad dedicado a los últimos días del último Emperador Ruso. En la excursión se visita la Catedral de la Sangre Derramada construida en memoria a los eventos trágicos, el monasterio ortodoxo con templos considerados como perlas de la arquitectura rusa.

Se visita el monumento construido en la frontera de Europa de Asia.



Entre Europa y Asia

Ekaterimburgo fue fundada en 1723 por Catalina Primera, la esposa de Pedro el Grande, futura emperatriz de Rusia.

En esta ciudad podrá estar con un pie en Europa y con el otro en Asia! La Gran Ruta Transiberiana que una vez conectaba los dos continentes, pasaba también por Ekaterimburgo. Aquí fue donde tuvo lugar el drama sangriento que acabó con la monarquía rusa en julio 1918, el Imperador Nicolás II y su familia fueron asesinados en la casa del comerciante Ipatieff.

Hoy en día en este lugar está la Catedral sobre la Sangre en honor de todos los Santos, resplandeciente en la Tierra Rusa. Aparte de la catedral, se visitará Ganina Yama, un complejo de iglesias construido en el lugar del entierro secreto de los asesinados.

Hoy Ekaterimburgo es una ciudad metalúrgica. El hierro producido aquí se usó para cubrir el techo del Parlamento Británico y en la contrucción del amazón de la Estatua de la Libertad en Nueva York.



NOVOSIBIRSK

Es una región con gran historia y monumentos arquitectónicos y naturales únicos de Siberia.

Tour por la ciudad: Museo del Ferrocarril, Teatro de Ópera y Balet, calles antiguas, malecón del río Ob.



Ciudad de las Ciencias

En 1903, Nicolás II asignó el status de una ciudad a Novonikolaevsk (así se llamaba Novosibirsk en esa época) y pensaba trasladar la capital de Rusia por allá. Pero no funcionó y la ciudad nunca recibió el status de una capital. En la época de la URSS Novosibirsk tenía una reputación del símbolo de terror de Stalin. En promedio 74 personas se condenaban de muerte por día en las prisiones locales.

Hoy en día Novosibirsk es una ciudad de ciencias académicas. No ha perdido su encanto del pasado que está guardado por los empleados de las empresas de corteza de abedul y museos ferrocarriles. Se recomienda visitar el malecón del río Ob.



IRKUTSK

Tour por el centro histórico de la ciudad incluyendo una visita a la Casa de los Decembristas, la Casa de Encaje de Madera, también llamada como «Casa de Europa» y las calles más lindas de la ciudad, como la de Karl Marx.

Tiempo libre en el barrio «Irkutskaya Sloboda» con edificios reconstruidos de la época de los siglos XIX-XX.

Visita al museo etnográfico Taltsy ubicado en un lugar pintoresco en la orilla derecha del río Angara.



San Petersburgo Siberiano

Irkutsk fue fundada en 1661 como una fortaleza en la frontera lejana de Rusia. Pero ya unos 50 años más tarde se convirtió en una ciudad de comerciantes, un centro de minería de oro que hacía negocios con China. Al final del siglo XVIII fueron establecidas las empresas del comercio rusa-americanas con la participación de un comerciante de Irkutsk G. Shelikhov y operaron no solamente en la parte oriental de Rusia, pero también en América Rusa, el territorio que hoy en día es el estado de Alaska de Estados Unidos.

Antes de la revolución Irkutsk se llamaba «San Petersburgo Siberiana» y en 1918 se convirtió en la capital de Rusia Blanca, del gobierno de almirante Kolchak. Y también ahí fue donde el almirante fue asesinado en febrero 1919.

Muchos monumentos antiguos se preservaron en Irkutsk: la estación de ferrocarril, el único edificio restante de la prisión de Irkutsk, la Iglesia del Salvador, la Catedral de Epifanía, la Iglesia de la Transfiguración, la Catedral reconstruida de Alejandro Nevski y más de 700 otras construcciones de madera entre las cuales la casa del comerciante Shubin y la Casa de Encaje.



LAGO BAIKAL

Viaje en un barco al pueblo de Listvyanka, asentamiento más cercano a Irkutsk en las orillas del lago Baikal.

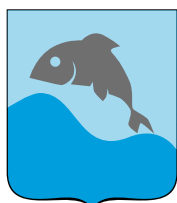
Visita a un punto de observación panorámica con una bella vista sobre la parte sur del lago. El lugar del nacimiento del río Angara es uno de los lugares favoritos de turistas y fotógrafos.

Visita al museo de Baikal donde se muestra la flora y fauna del lago.

Tour por Listvyanka.

Visita al mercado local de pescado y souvenirs.

Picnic en la orilla del lago.



Maravilla Natural

Cuando uno está parado en la orilla del lago Baikal, no puede dejar de admirar esa maravilla creada por la naturaleza misma. Es el lago más profundo del mundo y contiene una quinta parte de la reserva de agua dulce del planeta.

Navegando por el lago imaginense que hace un poco menos de cien años el último Emperador ruso, en este momento todavía el príncipe Nicolás, también navegaba por ahí. Él también bajaba en los pueblos chicos, se juntaba con la gente, probaba la cocina local. Aunque el futuro Emperador no se limitó con solo divertirse. Acorde con su Edicto Imperial, fue establecida la circulación del transporte regular por el lago. Al mismo tiempo Nicolás II ordenó la construcción del Ferrocarril Circum Baikal por donde se puede viajar y disfrutar los paisajes únicos por la ventana del tren.



ULÁN-UDÉ

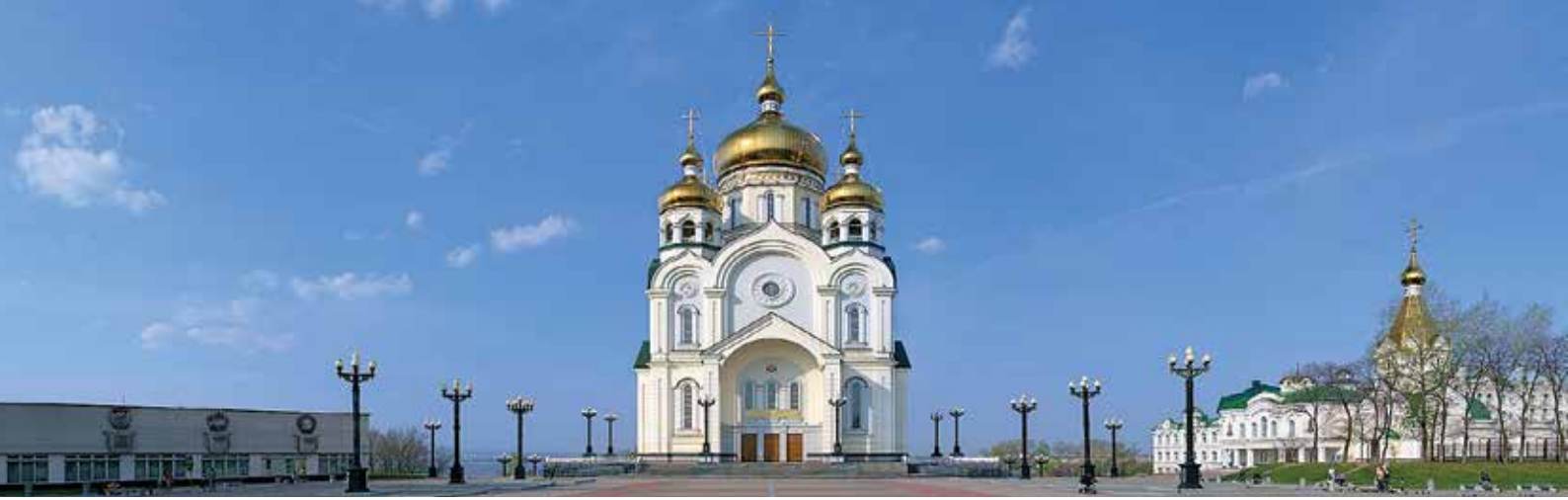
Tour por esta ciudad única ubicada en el cruce de Rusia, Mongolia y China. La diversidad étnica y cultural de esta área ofrece una comprensión de la herencia de las religiones mundiales.

Visita a un monasterio budista local (datsan). Programa de excursiones, recepción en una yurta tradicional buryata y un programa de folclore. Los buryatas hospitalarios enseñan como cocinar el plato tradicional pozy, como tocar dice, como tirar al arco, probar ropa tradicional y armar y desermar una yurta.



Fortaleza Cosaca

Ulán-Udé fue fundada por los cosacos rusos como un asentamiento de invierno pero recibió el status de una ciudad por el decreto de Catalina la Grande. Ulán-Udé con su único patrimonio cultural y histórico fue incluida en la lista de las ciudades del Patrimonio Histórico de Rusia. Museos y teatros, centros científicos y laboratorios, la ciudad combina dos polos opuestos, la ciencia progámica y la cultura espiritual y lleva sus tradiciones a través de los siglos. El escudo de Ulán-Udé tiene un símbolo tradicional mongol de la vida eterna (el sol, la luna, el hogar).



JABÁROVSK

Jabárovsk es la ciudad más grande y el centro administrativo de la provincia de Jabárovsk. Está ubicada a 30 kilómetros de la frontera china, en la confluencia de los ríos Amur y Ussuri, unos 800 kilómetros al norte de Vladivostok.

Tour por la ciudad incluye una visita al museo de Estudios Regionales, un paseo en barco por el río Amur con las increíbles vistas de la ciudad, el río mismo y los alrededores.

Es un tour pintoresco y sirve para sacar muchas fotos. Se visitan los lugares más interesantes y importantes de Jabárovsk.



Ciudad Magnífica en el Lejano Oriente

Jabárovsk es una de las ciudades más viejas del Lejano Oriente. Su nombre viene de los nombres de los exploradores rusos quienes abrieron el camino hasta aquí en el siglo XVII.

La historia es sobre ellos y la gente que atravesó la impenetrable y severa taiga para construir esa ciudad, sobre la historia de su fundación, las primeras calles, casas de Jabárovsk, su arquitectura, sobre los lugares favoritos y más visitados por los locales, sobre la vida científica, cultural y social de la ciudad.



VLADIVOSTOK

Tour por la ciudad incluye las atracciones principales: la Plaza Central con el Monumento a los Luchadores por el Poder Soviético, el Centro Histórico de la ciudad, Puerta Triunfal de Nicolás, el Malecón Korabelnaya, el Museo del Submarino C-56, el Malecón del Príncipe, Funicular y el Punto de Observación «Orlinoe Gnezdo».

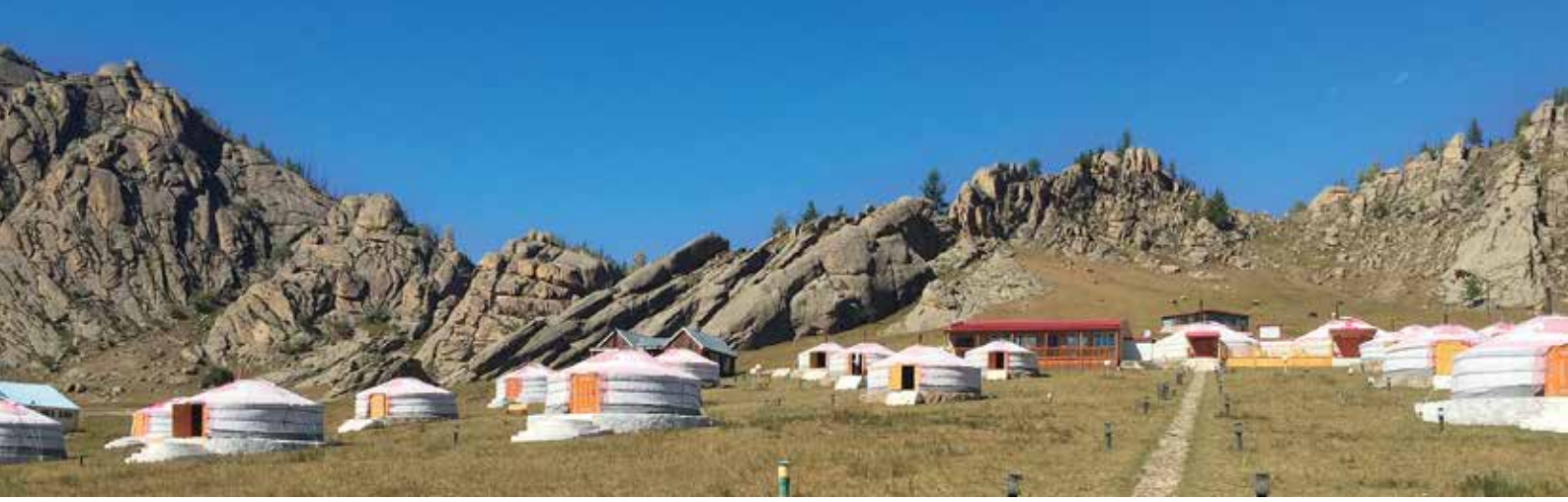
Se visita también la famosa Isla Russky y se cruza la Bahía Cuerno de Oro y el Estrecho de Bosphorus del Este por los dos enormes puentes, el segundo de los cuales será el puente atirantado más grande cuando esté finalizado.



El fin que Valga la Pena

La distancia entre Moscú y Vladivostok es de 9288 km! Bienvenida a la capital del Territorio Primorsky, Vladivostok, una de las ciudades más pintorescas e interesantes del Lejano Oriente. Vladivostok fue fundada en 1860 con la idea de defender la frontera sudeste de Rusia.

Durante la época soviética la ciudad de Vladivostok fue la base de la flota militar rusa del Pacífico y era una ciudad cerrada para los extranjeros, se abrió a turistas y visitantes solo en 1992. El comienzo de la construcción del Transiberiano en 1891 sirvió como un inicio del crecimiento rápido de la ciudad. Se explorará esa ciudad con el pasado dramático y un gran futuro como el principio o el fin de su viaje transiberiano. Se puede disfrutar de la vista de la bahía en un barco o desde una de las colinas sobre las cuales se encuentra Vladivostok, pasear por las calles con la brisa del océano, disfrutar de los alrededores naturales y monumentos históricos.



ULAN BATOR

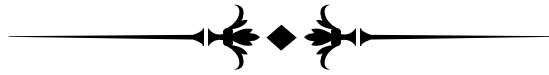
Visita al conocido monasterio budista Gandan, donde se encuentra el famoso monumento dorado de Migjid Janraisig de 26,5 metros de altura.

Visita al memorial de Zaisan y el parque de Buda.

Paseo por la Plaza Sukhbaatar y visita al Museo de la Historia Natural, donde se puede ver diferentes minerales y piedras preciosas, flora y fauna de Hangai y Gobi y los animales disecados.

Visita al Museo Estatal de la Historia de Mongolia donde están presentados materiales arqueológicos, fotografías y esquemas de los sitios paleontológicos y de excavación.

Monedas, armas, ropas nacionales, objetos domésticos. Objetos del culto religioso, estatuas de bronce, un espectáculo de folclore.



Héroe Rojo

Ulan Bator es la capital de Mongolia, la ciudad que no solamente cambió muchas veces su nombre, pero también su ubicación. Ulan Bator está formada por dos sociedades, los nómadas y la gente moderna, la gente tan distinta pero tan unida pasea por las calles de esa ciudad, unos tienen ropas tradicionales, otros llevan trajes de las mejores marcas. Solo en Ulan Bator se puede ver un carruaje cruzando la calle central junto a un Mercedes o un mercado del ganado junto a una tienda de ropa elegante. Dicho más claro, en Ulan Bator se puede ver de todo.



PEKÍN

Visita a la Muralla China y la Plaza de Tian'anmen donde se encuentra el Museo nacional de China, la Gran Sala de la Gente, el Monumento a los Héroes Nacionales y el Mausoleo de Mao Zedong.

Visita al Palacio Imperial de Gudun (la Ciudad Prohibida), el complejo del Palacio Principal de los Emperadores desde el siglo XV hasta el principio del siglo XX.



Imperio Celeste

Pekín es una de las capitales más antiguas de China, que lleva el status de la capital oficial del Imperio Celeste. La Plaza de Tian'anmen, la Ciudad Prohibida, la Gran Muralla China y el Palacio de Verano son paradas necesarias en una visita a Pekín. Para los aficionados de los museos está el Museo Gudun, el antiguo Palacio del Emperador, el museo más grande de China.





DESCRIPCIONES DE VAGONES «IMPERIAL RUSSIA»

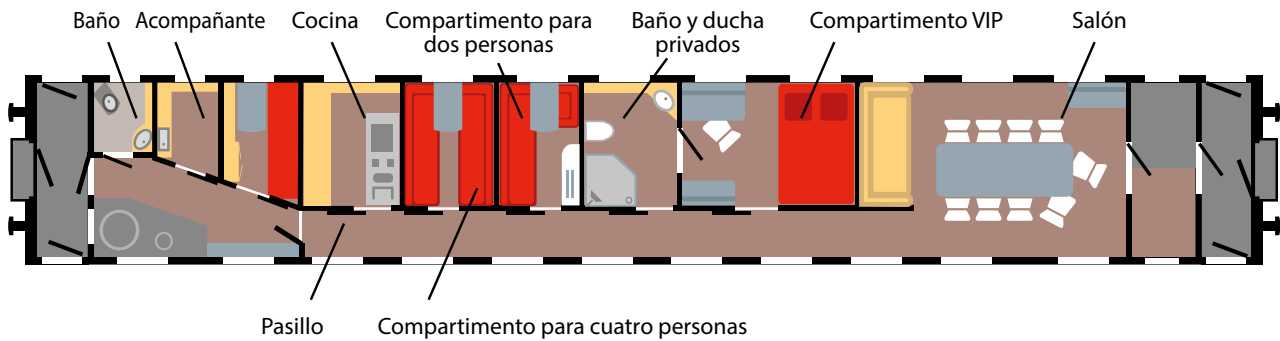
VAGONES EJECUTIVOS/SALONES

De 1 a 8 pasajeros

Vagón ejecutivo es una forma de viajar para las personas de negocios. Combina características de un hotel de 5 estrellas con una oficina al mismo tiempo. Normalmente el vagón ejecutivo se alquila para viajes grupales por 3-5 personas. Una habitación espaciosa, que tiene un escritorio con una silla, armario para guardar ropa y objetos personales y cama doble, todo

eso está a disposición del nuestro cliente VIP. Baño propio está equipado con una ducha con hidromasaje, un lavabo, baño ecológico y calefacción del piso.

A veces, los vagones ejecutivos tienen una sala de conferencias, o un compartimento adicional para los acompañantes.

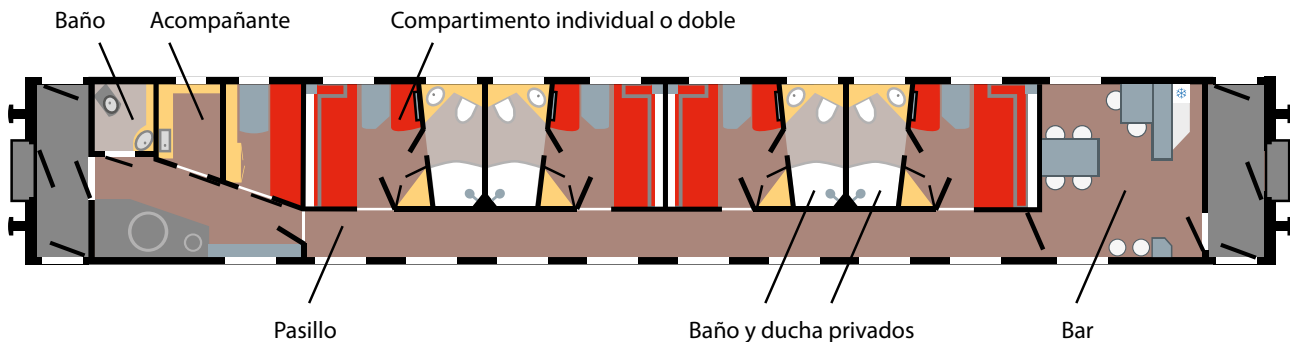


VAGONES DE LUJO

1 o 2 pasajeros por compartimento (7 m²)*

Ese tipo de vagón consiste de 4 compartimentos, 2 camas en cada uno. El sofá se transforma en una cama de 120 cm de ancho, la cama de arriba es de 90 cm y es plegable, hay un sillón y mesa. Aire acondicionado propio del compartimento

frio/calor. Un baño ecológico propio del compartimento con una ducha (cabina) y un lavabo. Calefacción del piso en la ducha. Bar propio del vagón.



* incluyendo el espacio de la ducha

IMPORTANTE! Por favor tomar en cuenta que en nuestros programas se usan varios vagones bares, restaurantes y vagones de dormir con distinto diseño. En el folleto se puede encontrar las fotos de los vagones.



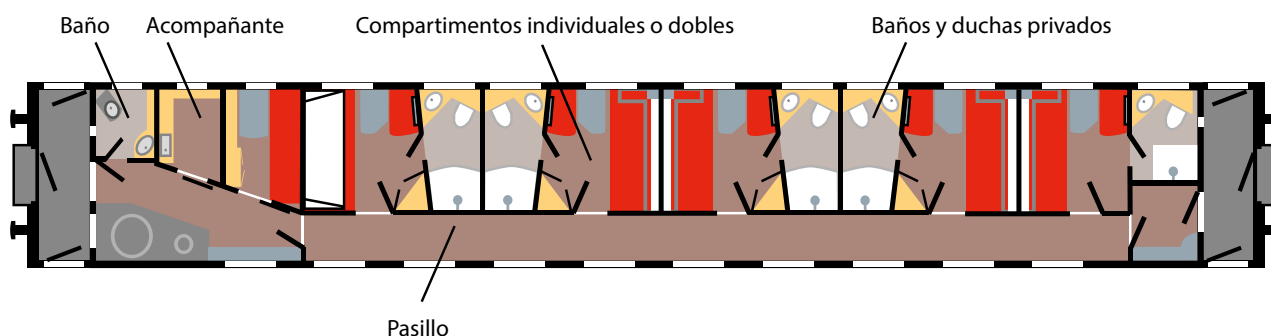


CABINAS CLASE VIP

1 o 2 pasajeros por compartimento (7 m²*)

El vagón es de 5 compartimentos, 2 camas en cada uno, arriba y abajo. Una mesa y un sillón. Un equipo de LCD TV. Un armario para guardar ropa. Un baño ecológico propio del compartimento con una ducha (cabina) y un lavabo. Aire acondicionado

propio del compartimento frío/calor. Los compartimentos del los vagones clase VIP tienen el tamaño de 7 m², que es el doble de los normales. El sofá se transforma en una cama de 120 cm de ancho, la cama de arriba es de 90 cm y es plegable.

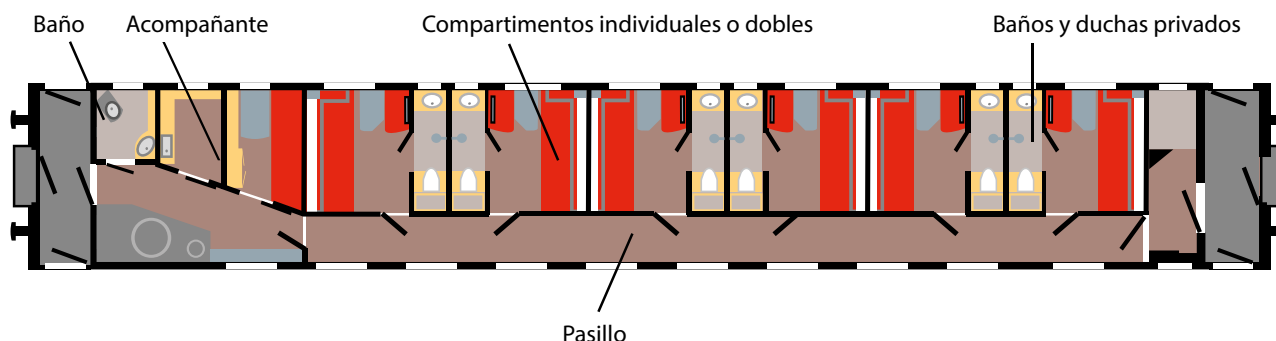


CABINAS CLASE BUSINESS

1 o 2 pasajeros por compartimento (5,5 m²*)

El vagón es de 6 compartimentos, 2 camas en cada uno, arriba y abajo. Una mesa y un sillón. Un equipo de LCD TV. Un armario para guardar ropa. Un baño ecológico propio del compartimento con una ducha al piso y un lavabo. Aire acondicionado propio del

compartimento frío/calor. Los compartimentos del los vagones clase Business tienen el tamaño de 5,5 m². El sofá se transforma en una cama de 120 cm de ancho, la cama de arriba es de 90 cm y es plegable.



* incluyendo el espacio de la ducha

IMPORTANTE! Por favor tomar en cuenta que en nuestros programas se usan varios vagones bares, restaurantes y vagones de dormir con distinto diseño. En el folleto se puede encontrar las fotos de los vagones.



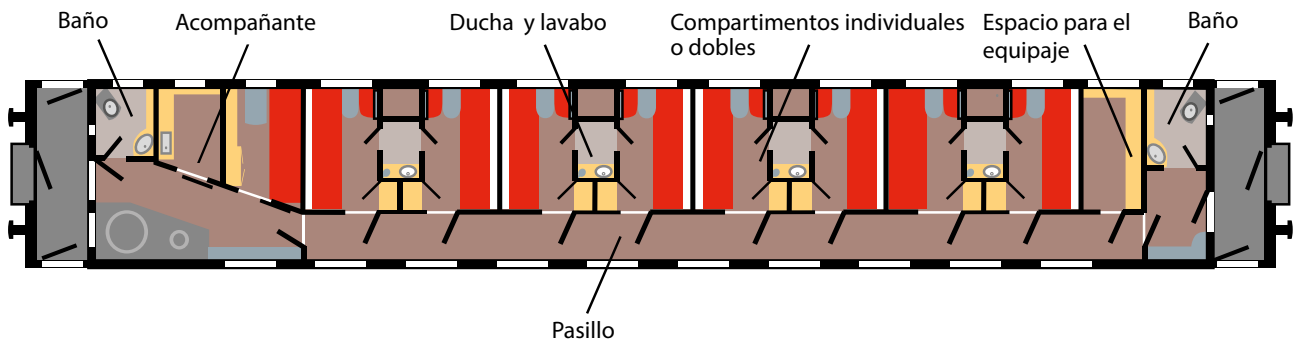


VAGONES DE PRIMERA CLASE PLUS

1 o 2 pasajeros por compartimento (3,3 m²)

El vagón es de 8 compartimentos, de 3,3 m² cada uno (incluyendo el espacio de la ducha), 2 camas en cada uno, arriba y abajo. Una mesa y un sillón. Un equipo de LCD TV. Un armario para guardar ropa. Una ducha al piso y un

lavabo compartidos entre 2 compartimentos con acceso propio. En compartimento 9 hay un espacio para guardar equipaje. 2 baños ecológicos al principio y al final del vagón. Aire acondicionado es central.

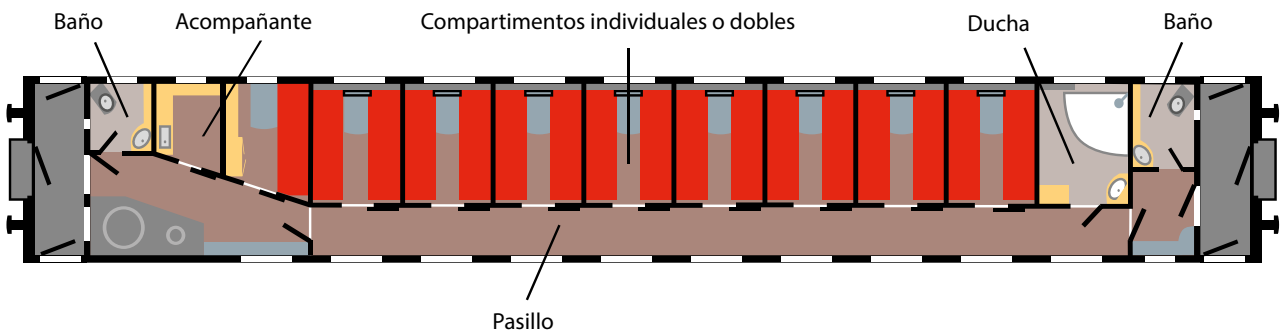


VAGONES DE PRIMERA CLASE

1 o 2 personas por compartimento (3,3 m²)

Consiste de 8 compartimentos, 2 camas en cada uno, las dos de abajo. Una mesa. Un equipo de LCD TV. En compartimento 9 está la ducha.

Dos baños están ubicados a los dos lados del vagón. Aire acondicionado es central.



IMPORTANTE! Por favor tomar en cuenta que en nuestros programas se usan varios vagones bares, restaurantes y vagones de dormir con distinto diseño. En el folleto se puede encontrar las fotos de los vagones.

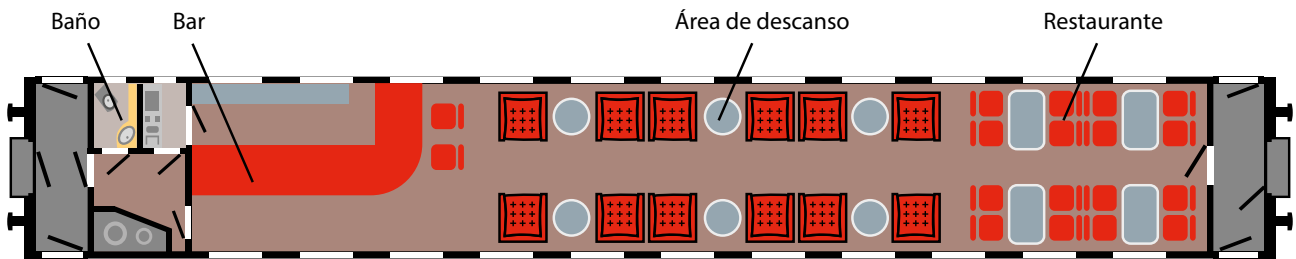
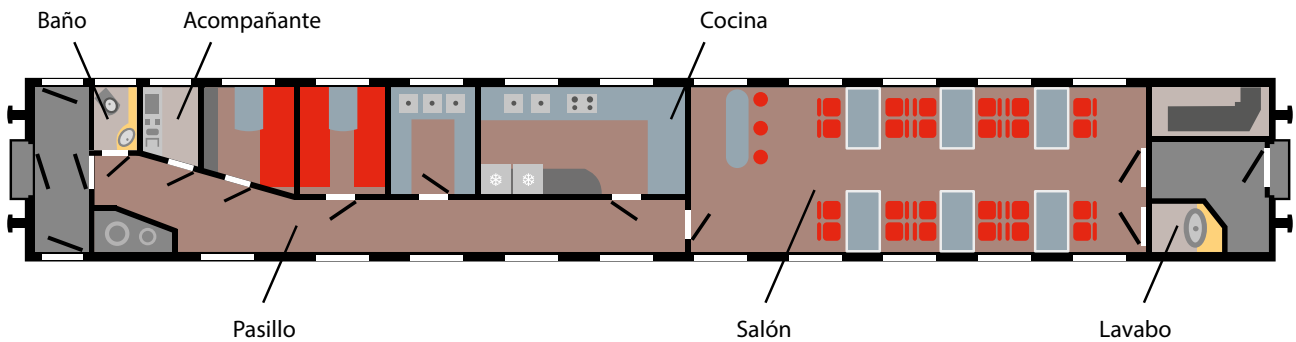




RESTAURANTES Y BARES

Dos vagones Restaurantes están para brindar a los pasajeros la comida caliente. Vagones restaurantes que se usan en los trenes de larga distancia consisten del salón, cocina, radio y aire acondicionado. Los interiores de los vagones están hechos de los materiales ecológicos y resistentes al fuego. El vagón Bar está separado en dos zonas confortables que permiten a los

pasajeros comer, bailar, disfrutar los tragos del bar y observar los paisajes por la ventana. El vagón está dividido en dos zonas funcionales: la zona de sillones confortables y la zona del restaurante con un espacio para bailar, equipada con un piano. El vagón Bar es ideal para fiestas, reuniones y festejos.



IMPORTANTE! Por favor tomar en cuenta que en nuestros programas se usan varios vagones bares, restaurantes y vagones de dormir con distinto diseño. En el folleto se puede encontrar las fotos de los vagones.

PARA SU INFORMACIÓN

SERVICIOS INCLUIDOS

Alojamiento

- 1 noche en un hotel en Vladivostok (dependiendo del programa elegido);
- 1 noche en un hotel en Moscú;
- 2 noches en un hotel en Pekín (dependiendo del programa elegido);
- Alojamiento a bordo del tren «Imperial Russia»;
- Bata y pantuflas.

Excursiones y Guías

- Excursiones con guías locales acorde al programa;
- Guías locales en español, alemán, francés e inglés (otros idiomas a pedido, incluidos para grupos de más de 10 personas viajando a bordo del tren «Imperial Russia»).

Comidas

- Té/café las 24 horas;
- Pensión completa.

Servicios

- Traslados: aeropuerto – hotel – aeropuerto; hotel – estación de trenes – hotel;
 - Charlas informativas sobre la historia del Transiberiano, la geografía y la historia de los países visitados;
 - Médico a bordo;
 - Traslado del equipaje entre los hoteles y las estaciones de trenes;
 - Tour Director angloparlante a lo largo de todo el viaje;
 - Tour Leaders experimentados.
-

SERVICIOS NO INCLUIDOS

- Vuelos;
- Costo de visa (la empresa no se hace responsable por los pasajeros con la visa inválida o expirada);
- Propina y gastos personales;
- Bebidas en el vagón bar;
- Las comidas el día de llegada y salida;
- Excursiones a medida: hay posibilidad de extender el

viaje. Se ofrecen excursiones opcionales en Moscú, San Petersburgo, Lago Baikal, Pekín, las ciudades del Anillo de Oro, etc.;

- Seguro (cada pasajero debe tener el seguro médico para la totalidad de su viaje);
 - Vacunación: consulte su médico o centro médico por las recomendaciones especiales para los países visitados.
-

IMPORTANTE! El programa del viaje y los hoteles confirmados pueden cambiar debido a circunstancias fuera de nuestro control. Todos nuestros tours ferroviarios requieren un mínimo de pasajeros. En caso de no alcanzar el mínimo requerido, los vagones serán agregados a los trenes regulares para el grupo chico o se ofrecerá otro tour alternativo. Si ninguna alternativa es aceptada, se hará un reembolso total.



